

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ДОНЕЦЬКИЙ ЮРИДИЧНИЙ ІНСТИТУТ
МІНІСТЕРСТВО ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ
«УКРАЇНСЬКИЙ МЕДИЧНИЙ ЦЕНТР
БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ»
ВИКОНКОМ КРИВОРІЗЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
АТП «ОДІУМ-ПРЕСТИЖ»



ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

XII Міжнародної науково-практичної конференції

«БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ:
ПРАВОВІ ТА ОРГАНІЗАЦІЙНІ АСПЕКТИ»



м. Кривий Ріг
17 листопада 2017 року

УДК 351.811
ББК 67.99 (2) 116.31

Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти: матеріали XII Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 17 листопада 2017 року). – Кривий Ріг, 2017. – 291 с.

*Рекомендовано до друку та поширення через мережу Інтернет
Вченою радою Донецького юридичного інституту МВС України
(протокол № 4 від 29 листопада 2017 року)*

Публікується за матеріалами XII Міжнародної науково-практичної конференції «Безпека дорожнього руху: правові та організаційні аспекти», яка відбулася 17 листопада 2017 року у виконкомі Криворізької міської ради (м. Кривий Ріг, площа Молодіжна, 1).

Видання може бути корисним для працівників правоохоронних та судових органів, аспірантів (ад'юнктів), слухачів магістратури, студентів та курсантів вищих навчальних закладів, а також всім, хто цікавиться проблемами забезпечення безпеки дорожнього руху.

Матеріали збірника опубліковані в авторській редакції.

© ДЮІ МВС, 2017

Вітвіцький С.С. Класифікація суб'єктів контролю безпеки дорожнього руху	48
Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Іванюк Х.Б. Сучасні автоматизовані системи управління дорожнім рухом. Міжнародний досвід	50
Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Пришляк В.Р. Автономні транспортні засоби як один з методів зменшення аварійності та усунення заторів	53
Вовк Ю.Я., Вовк І.П., Пришляк В.Р. Можливість застосування блокчейн технологій в системі забезпечення безпеки дорожнього руху	57
Гілевич В.В., Горват О.В. Перспективи і недоліки розмитнення транспортних засобів	61
Голинський Є.І., Куценко Д.В. Зарубіжний досвід та міжнародна співпраця у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху	63
Гоптарєв О.І. Транспарентність судової влади у процесі винесення рішень по справах в сфері безпеки дорожнього руху	66
Гусєва Є.І., Доненко В.В. Соціальна обумовленість участі громадян в забезпеченні безпеки дорожнього руху	68
Давидова Н.В., Доненко В.В. Удосконалення законодавства пропаганди забезпечення безпеки дорожнього руху	71
Данилевська Ю.О. Бланкетність диспозицій норм про злочини проти безпеки руху та експлуатації транспорту	76
Данилевський А.О. Деякі питання покарання за порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особами, які керують транспортними засобами	78
Деркач Р.В. Актуальні питання надання допомоги постраждалим із травмами внаслідок ДТП	80
Доненко В.В. Адміністративна відповідальність в системі важелів впливу на безпеку дорожнього руху: реальність та перспектива	81
Дударєва В.В., Куценко Д.В. Щодо визначення категорії «правопорушення у сфері забезпечення дорожнього руху»	85

Вовк Юрій Ярославович

доцент кафедри транспортних технологій та механіки Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, кандидат технічних наук

Вовк Ірина Петрівна

асистент кафедри менеджменту інноваційної діяльності та підприємництва Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, кандидат економічних наук

Пришляк Володимир Ростиславович

студент магістратури Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя

МОЖЛИВІСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ БЛОКЧЕЙН ТЕХНОЛОГІЙ В СИСТЕМІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Сучасні технології дозволяють людям спілкуватися безпосередньо. Голосові й відеодзвінки, електронні листи, фотографії та миттєві повідомлення прямують від відправника до приймача через Інтернет, зберігаючи довіру між особами незалежно від того, наскільки вони знаходяться далеко. Однак, коли справа доходить до грошей, які є у електронній формі або цінної конфіденційної інформації, люди повинні довіряти третій стороні, щоб мати змогу завершити транзакцію, таким чином, протягом останнього десятиліття. Технологія blockchain повільно увійшла в Інтернет як захищена альтернативна цифрова парадигма. Використовуючи математику та криптографію, blockchain надає відкриту децентралізовану базу даних будь-якої транзакції, яка включає такі цінності, як гроші, товари, майно, робота або навіть голосування. Іншими словами, blockchain – це структура даних, яка полегшує створення, обмін та зберігання цифрової книги операцій між розподіленою мережею комп'ютерів, що робить її децентралізованою та розподіленою архітектурою [1]. Це дозволяє створити запис, чію автентичність може бути перевірено всією спільнотою, що робить блокчейн «довірчою» технологією. У такому випадку «довірчий» означає, що «значення» в комп'ютерній мережі може бути перевірене, контрольоване та виконане без необхідності довіреної третьої сторони або центральної установи. Таким чином, треті сторонні довірчі організації, більше не можуть бути необхідними.

Отже, майбутня економіка буде рухатися по відношенню до однієї з розподіленої власності та довіри, де кожен, хто має доступ до Інтернету, може брати участь у транзакціях на базі блоків [2], [3].

Можливості використання технології блокчейнів нескінченні. Деякі фахівці очікують, що через менш ніж 10 років блокчейн буде використовуватися для збору податків. Крім того, оскільки кожна операція буде записуватися у загальнодоступній та розподіленій обліковій книзі, це

полегшить людям трансфер грошей у географічні регіони, де доступ до фінансових установ обмежений, що дозволяє значно зменшити фінансове шахрайство. Величезна частка довірчих послуг, що коливається від банківських послуг до нотаріусів, постане перед проблемами щодо ціни, обсягу та, в деяких випадках, їх виживання. Державні органи влади могли б усвідомити, що все більше і більше ускладнює застосування традиційних фінансових регуляторів через нові можливості, які пропонує мережа блокчейнів, щоб обійти традиційних фінансових посередників. Організації, які не пристосовуються до нових технологічних тенденцій, відстають і колапсуються, оскільки їхній успіх буде залежати від стратегічного вибору, який вони вносять щодо прийняття нових технологій. Проте, чи будуть уряди та фінансово-правові установи охоплювати блокчейн чи ні, занадто рано судити. Передбачається, що не всі готові охопити свої особливості та переваги.

Можливість застосування блокчейн в різних сферах життєдіяльності держави дозволить забезпечити надійність і прозорість усіх потрібних суспільству операцій.

Актуальним є впровадження нових технологій у систему забезпечення безпеки дорожнього руху. На нашу думку сучасна система безпеки дорожнього руху держави потребує імплементації нововведень, зокрема, які будуть відповідати євроінтеграційним векторам розвитку держави та Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року [4].

Згідно Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року забезпечення безпеки транспортних процесів має забезпечуватися шляхом:

- удосконалення державної системи забезпечення безпеки на транспорті;
- утворення у системі центрального органу виконавчої влади у галузі транспорту органу державного нагляду (контролю) за безпекою на транспорті;
- упровадження сучасних інформаційних технологій здійснення контролю за безпекою на транспорті, створення супутникових систем контролю та регулювання руху транспортних засобів;
- удосконалення порядку допуску суб'єктів господарювання до провадження діяльності з перевезення пасажирів і вантажів;
- підвищення рівня облаштування автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів з метою забезпечення безпеки дорожнього руху;
- підвищення вимог до безпечності конструкцій транспортних засобів;
- удосконалення та розвитку державної системи забезпечення безпеки проведення операцій, пов'язаних з перевезенням небезпечних вантажів, розроблення відповідних нормативно-правових актів, створення реєстру небезпечних вантажів.

Пріоритетами розвитку автомобільного транспорту є: створення умов для провадження діяльності на ринку транспортних послуг; підвищення безпеки дорожнього руху та енергоефективності шляхом:

– затвердження та виконання Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

– забезпечення розподілу між органами виконавчої влади функцій з управління дорожнім рухом, створення системи управління, гармонізованої з європейською;

– посилення вимог до автомобільних перевізників та контролю за дотриманням ними вимог законодавства щодо безпеки перевезень;

– удосконалення системи контролю за використанням робочого часу та часу відпочинку водіїв згідно з Європейською угодою щодо роботи екіпажів транспортних засобів, які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР) (994_016) та Конвенцією Міжнародної організації праці 1979 року № 153 про тривалість робочого часу та періоди відпочинку на дорожньому транспорті (993_025);

– удосконалення системи технічного регулювання допуску транспортних засобів до участі в дорожньому русі, періодичного технічного контролю та технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів;

– створення єдиної системи навчання і сертифікації працівників автомобільного транспорту відповідно до європейських норм;

– удосконалення механізму використання альтернативних видів палива;

– утворення випробувального центру визначення відповідності автомобільних транспортних засобів, двигунів і систем нейтралізації відпрацьованих газів вимогам державних і міжнародних стандартів;

– запровадження міжнародних екологічних норм «ЄВРО-3»

– «ЄВРО-6» для транспортних засобів і моторних палив; забезпечення ефективності діяльності автомобільного транспорту шляхом:

– затвердження та виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільного транспорту;

– удосконалення технології автомобільних перевезень, збільшення частки комбінованих перевезень, розроблення оптимальних технологічних схем для транспортних вузлів.

Підвищення рівня безпеки дорожнього руху шляхом:

– здійснення заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху на особливо небезпечних ділянках автомобільних доріг;

– упровадження ефективних технічних засобів організації дорожнього руху на автомобільних дорогах (автоматизованих систем керування дорожнім рухом, протизасліплювальних екранів, розмітки з поліпшеними світлоповертальними властивостями тощо);

– поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху.

Цікавою є ініціатива встановлення онлайнкамер, які фіксують швидкість транспортних засобів, у Люксембурзі [5]. У травні Люксембург додав десять

нових онлайн камер швидкості на вторинних дорогах після успішного введення в експлуатацію перших десяти пристроїв країни у березні. Третя партія має бути встановлена в наступному році.

У перший місяць роботи (з 16 березня по 12 квітня 2016 року) нової мережі уряд Люксембургу повідомив, що 44 006 автомобілів були зареєстровані після порушень швидкості, з яких більше 20% були зареєстрованими за кордоном транспортними засобами, переважно з Бельгії, Франції та Німеччини [6].

Постає питання збереження та забезпечення достовірності отриманих даних. Як мінімум дві зацікавлені сторони процесу, контролюючі органи та громадяни, мають мати гарантію на достовірну і повну інформацію про факти порушень усіх учасників дорожнього руху, від простих громадян до представників бізнесу і влади, про рівність усіх учасників перед законом за скоєні правопорушення.

Гарантію на повне і достовірне збереження інформації може давати технологія blockchain.

Список використаних джерел:

1. Kiviat T. I. Beyond Bitcoin: Issues in Regulating Blockchain Transactions / T. I. Kiviat. – Duke LJ. – vol. 65, 2015. – pp. 569-608.
2. Batog C. Blockchain: A Proposal to Reform High Frequency Trading Regulation / C. Batog. – Cardozo Arts Entertain. Law J. – vol. 33, 2015. – p. 739.
3. Watanabe H., Fujimura S., Nakadaira A., Miyazaki Y., Akutsu A., i Kishigami J. J. Blockchain contract: A complete consensus using blockchain / H. Watanabe, S. Fujimura, A. Nakadaira, Y. Miyazaki, A. Akutsu, i J. J. Kishigami. – in 2015 IEEE 4th Global Conference on Consumer Electronics (GCCE). – 2015. – pp. 577–578.
3. Про схвалення Стратегії підвищ... : від 14.06.2017 № 481-р / . [Online]. Available: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/481-2017-%D1%80>. [Accessed: 07-Лис-2017].
4. Luxembourg: speed cameras now online / ETSC. [Online]. Available: <http://etsc.eu/luxembourg-speed-cameras-now-online/>. [Accessed: 07-Лис-2017].
5. Radars : un chauffard flashé dix fois le même jour ! / Le Quotidien. [Online]. Available: <http://www.lequotidien.lu/luxembourg/radars-un-chauffard-flashe-dix-fois-le-meme-jour/>. [Accessed: 07-Лис-2017].